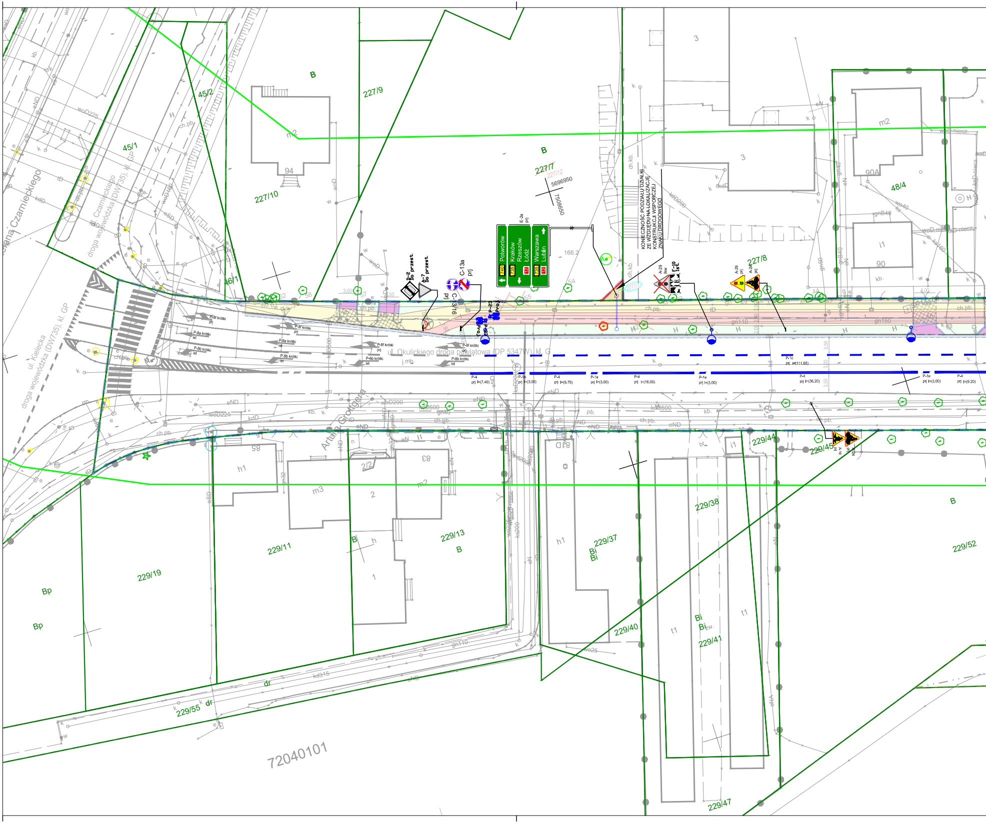
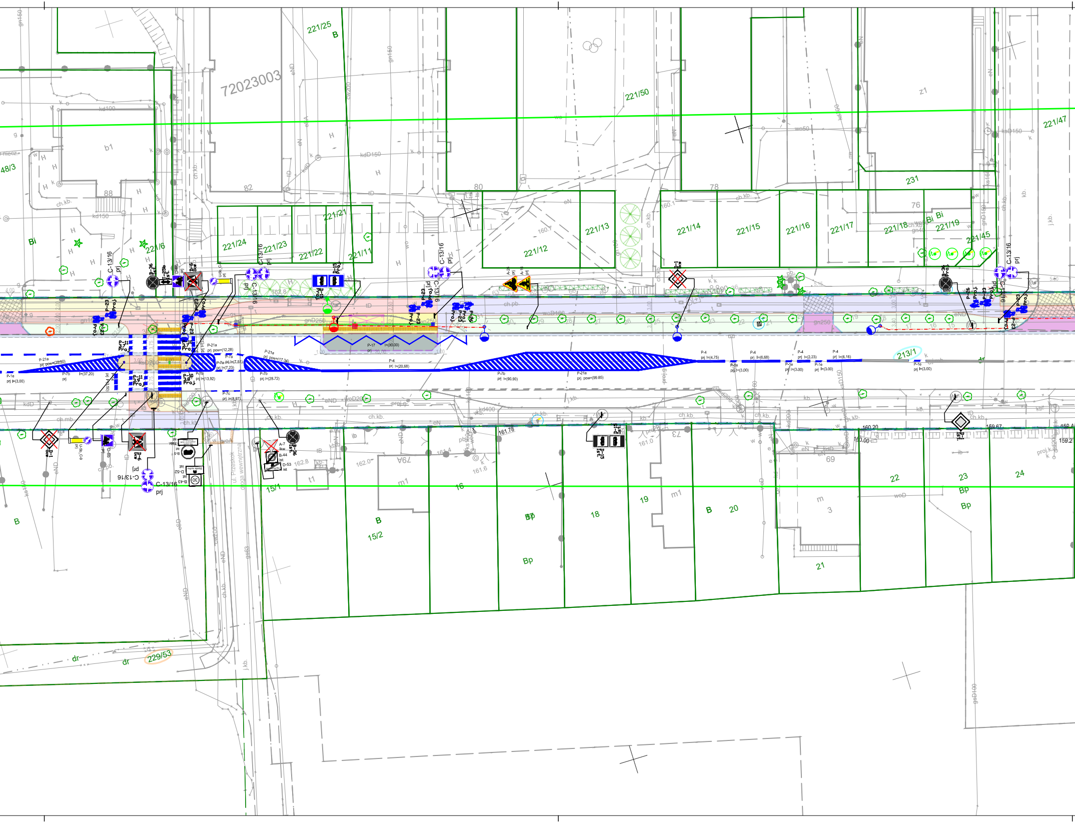
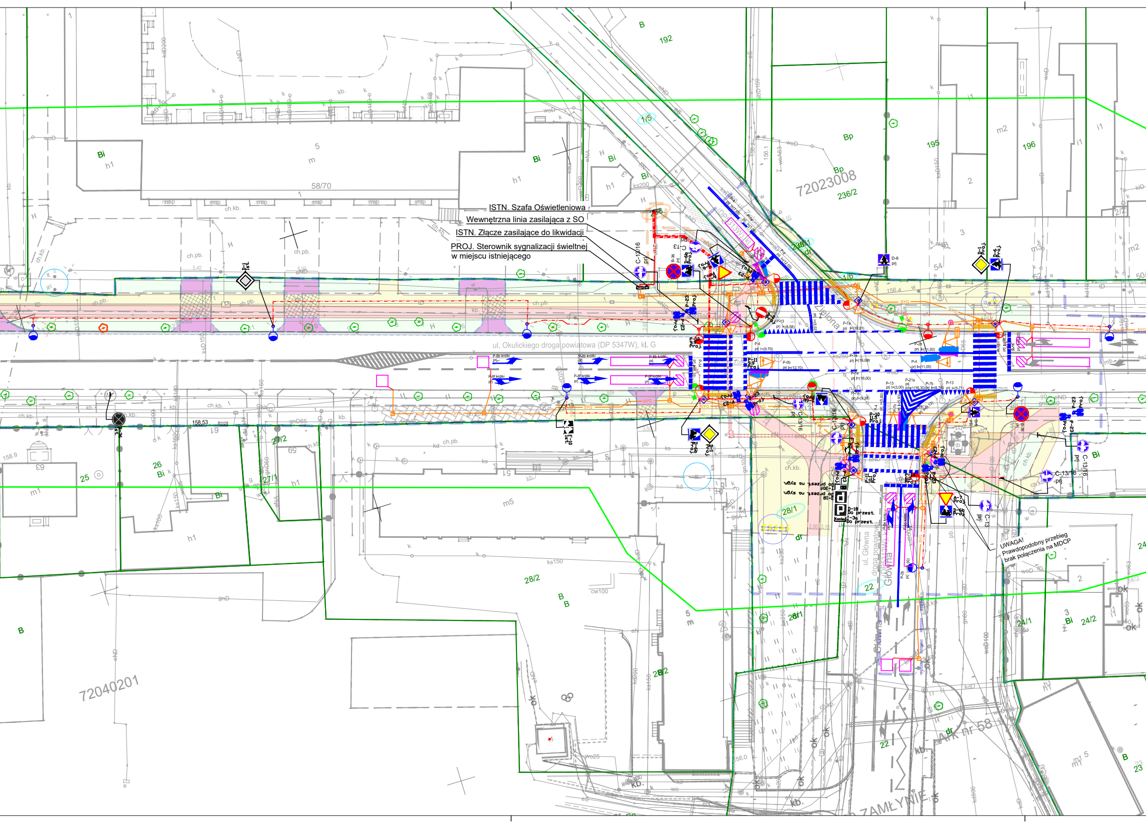
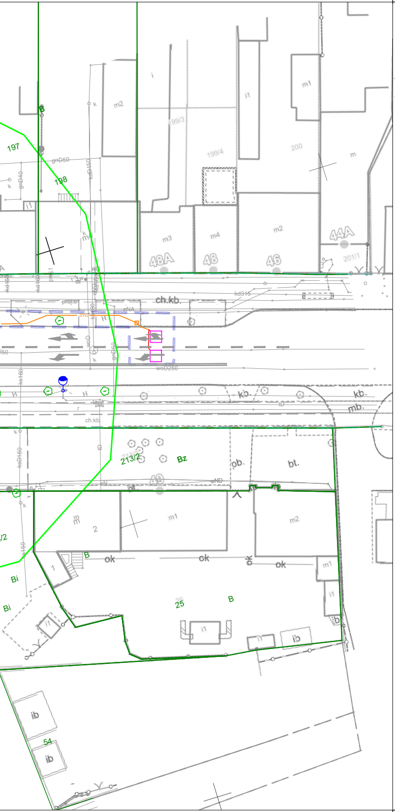

ul. Okulickiego droga powiatowa (DP 5347W), kl. G
Czarnieckiego droga wojewódzka (DW735), kl. GP
ul. Kielecka droga wojewódzka (DW735), kl. GP
Artura Grottgera
Potworów 740
Kraków 735
Rzeszów
Łódź 12
Warszawa 735
Lublin 12
E-2a prj
KONIECZNOŚĆ PODZIAŁU DZIAŁKI ZE WZGLĘDU NA LOKALIZACJĘ KONSTRUKCJI WSPORCZEJ ZNAKU DROGOWEGO
D-2 Do przest.
A-7 Do przest.
C-13a prj
C-13/16 prj
P-23 Proj.
A-29 lkw
F-10 Ist.
A-29 prj
A-24 prj
P-8f krótki prj
P-8a krótki ist
P-8b krótki ist
P-4 prj l=(7.40)
P-1e prj l=(3.00)
P-4 prj l=(9.75)
P-4 prj l=(16.00)
P-1c prj l=(111.65)
P-4 prj l=(36.20)
P-4 prj l=(9.20)
227/7
227/12
227/11
227/8
227/9
227/10
45/1
45/2
46/1
48/4
229/11
229/13
229/19
229/37
229/38
229/40
229/41
229/44
229/45
229/47
229/52
229/55
5696950
7508650
72040101
166.2
B
Bp
Bi
dr
94
90
90A
3
2
1
83
85
m2
m3
h1
i1
t1
j.mb.
ch.pb.
ch.kb.
eND
woD225
woD200
kdD500
gn40
gn110
kd315
wo25
ks200
ksD200
kdD200


72023003
221/25
221/50
221/47
221/24
221/23
221/22
221/21
221/11
221/6
221/12
221/13
221/14
221/15
221/16
221/17
221/18
221/19
221/45
231
b1
88
82
80
78
76
z1
48/3
Bi
B
213/1
P-21a
P-7b
P-7a
P-4
P-1e
P-17
P-11
P-23
C-13/16
D-15
A-7
B-36
D-1
prj
ist
15/1
15/2
16
18
19
20
21
22
23
24
69
3
73
79A
Bp
m1
t1
229/53
ul. Przesłok
droga wewnętrzna
ch.kb.
gn150
kd150
kdD150
eND
woD
dr


ISTN. Szafa Oświetleniowa
Wewnętrzna linia zasilająca z SO
ISTN. Złącze zasilające do likwidacji
PROJ. Sterownik sygnalizacji świetlnej w miejscu istniejącego
ul. Okulickiego droga powiatowa (DP 5347W), kl. G
Zielona
ul. Główna droga powiatowa
UWAGA! Prawdopodobny przebieg brak połączenia na MDCP
72023008
72040201
236/2
236/1
192
195
196
58/70
28/1
28/2
27/2
27/1
24/1
24/2
26
25
22
1/5
1/6
158,53
D-18 Do przest.
T-30 Do przest.
Kontakt
D-6
C-12/16
C-13/16
B-36
A-7
P-1
P-23
SYG


197
198
gnD50
48A
48
46
44A
201/1
199/3
199/4
200
m1
m2
m3
m4
i1
ch.kb.
kd315
wD250
kb.
mb.
213/2
Bz
pb.
bt.
ok
25
B
Bi
2
1
ib
54

LEGENDA – BRANŻA DROGOWA

—	GRANICE DZIAŁEK
—	LINIA PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI
– –	LINIA ROZGRANICZAJACA TEREN INWESTYCJI
– –	CZASOWE ZAJĘCIE DZIAŁKI
– –	ISTNIEJĄCA GRANICA PASA DROGOWEGO DROGI WOJEWÓDZKIEJ
– –	ISTNIEJĄCA GRANICA PASA DROGOWEGO DROGI POWIATOWEJ
– –	ISTNIEJĄCA GRANICA PASA DROGOWEGO DROGI WEWNĘTRZNEJ
—	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 20/30 CM WYNIESIENIE 12 CM
– –	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 20/30 CM WYNIESIENIE 0–2 CM
—	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK PERONOWY 43,5/33 CM WYNIESIENIE 16 CM
—	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK PERONOWY 43,5/33 CM WYNIESIENIE 16–12 CM, PRZEJŚCIOWY
– –	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK KAMIENNY 20/30 CM BEZ FAZY, WYNIESIENIE 0 CM
– –	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 12/25 CM WYNIESIENIE 0 CM
—	PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 8/30 CM
■	PROJ. DROGA DLA ROWERÓW BETON ASFALTOWY AC8S
▨	PROJ. DROGA DLA ROWERÓW W SZEROKOŚCI ZJAZDU – BETON ASFALTOWY AC8S
■	PROJ. DROGA DLA ROWERÓW I PIESZYCH BETON ASFALTOWY AC8S
▨	PROJ. DROGA DLA ROWERÓW I PIESZYCH W SZEROKOŚCI ZJAZDU – BETON ASFALTOWY AC8S
■	PROJ. NAW. ZJAZDU KOSTKA BRUKOWA BETONOWA Z FAZĄ
■	PROJ. NAW. CHODNIKA KOSTKA BRUKOWA BETONOWA Z FAZĄ
▨	PROJ. NAW. CHODNIKA W SZEROKOŚCI ZJAZDU KOSTKA BRUKOWA BETONOWA Z FAZĄ
■	PROJ. NAW. PERONU – PŁYTKI BET. 30x30, BEZFAZOWE
■	PROJ. NAW. ZATOKI AUTOBUSOWEJ BETON CEMENTOWY
■	PROJ. OPASKA KOSTKA GRANITOWA 8/11, ŁUPANA, SZARA
■	PROJ. NAW. JEZDNI – WARSTWA ŚCIERALNA BETON ASFALTOWY AC11S
■	PROJ. TEREN ZIELONY
▨	ISTN. NAWIERZCHNIA
▨	PAS OSTRZEGAWCZY KOSTKA OSTRZEGAWCZA ŻÓŁTA
▨	POLE UWAGI KOSTKA OSTRZEGAWCZA ŻÓŁTA
▨	POLE OCZEKIWANIA KOSTKA OSTRZEGAWCZA ŻÓŁTA
▨	PAS PROWADZĄCY PŁYTKI KIERUNKOWE
358/1	NUMERY DZIAŁEK
~~358/1~~	NUMERY DZIAŁEK PODLEGAJĄCYCH PODZIAŁOWI
358/1	NUMERY DZIAŁEK PO PODZIALE
358/1	NUMERY DZIAŁEK POŁOŻONYCH W OBSZARZE INWESTYCJI
358/1	NUMERY DZIAŁEK PO PODZIALE POŁOŻONYCH W OBSZARZE INWESTYCJI
358/1	NUMERY DZIAŁEK POŁOŻONYCH W LINIACH OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA NIERUCHOMOŚCI
– –	LINIA WYZNACZAJĄCA OBSZAR OBJĘTY OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ
☐	MIEJSCA WYKONANYCH ODWIERTÓW GEOTECHNICZNYCH W PODŁOŻU GRUNTOWYM
▨	ODTWORZENIE NAWIERZCHNI UTWARDZONYCH PO WYKONANIU ROBÓT BRANŻOWYCH

LEGENDA – MAŁA ARCHITEKTURA

☒	PROJEKTOWANA WIATA PRZYSTANKOWA TYP 2 – Z COFNIĘTYM SŁUPKIEM (WĄSKA ŚCIANA BOCZNA)

LEGENDA – STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

▼ A-7 prj	– ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE
▼ A-7 ist	– ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE
▼ A-7 lkw	– ZNAKI PIONOWE LIKWIDOWANE
▬	– PROJ. ZNAKI POZIOME DLA SOR
▬	– ZNAKI POZIOME ISTNIEJĄCE
○—○	PROJ. KONSTRUKCJA WSPORCZA ZNAKU E-2a

LEGENDA – BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA

☐	DEMONTAŻ KABLA OŚW.
✕	LIKWIDACJA SŁUPA OŚW
○—◐	ISTN. SŁUP OŚW.
○—◐	ISTN. SŁUP OŚW DO DEMONTAŻU
○—◐	PROJ. SŁUP OŚW.
○—◒	PROJ. SŁUP OŚW. Z OPRAWĄ ASYMETRYCZNĄ
— OSW —	PROJ. KABEL OŚW.
— OSW —	PROJ. KABEL DO WIATY

ZIELEŃ DROGOWA

• 20	ISTN. DRZEWO
✕ 20	ISTN. DRZEWO DO WYCINKI
✿	BRAK DRZEWA W TERENIE
▨	ISTN. POWIERZCHNIA ZAKRZEWIENIA
⊛	PROJ. NASADZENIE KLON ZWYCZAJNY 'COLUMNARE' ACER PLATANOIDES 'COLUMNARE'

LEGENDA – BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA / IR

× × × ×	DEMONTAŻ / UNIECZYNNIENIE
— SYG —	PROJ. KANALIZACJA
– – –	PROJ. ZASILANIE PĘTLI INDUKCYJNEJ
▭	PROJ. STUDNIA SKR–1
▫	PROJ. STUDNIA SK–1
▭	PROJ. SZAFKA SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ
⊙ •	PROJ. FUNDAMENT MASZTU / SŁUPKA
•	PROJ. OZNACZENIE SYGNALIZATORA NA PROJ. SŁUPIE OŚW
○ •	PROJ. MASZT / SŁUPEK
◁	PROJ. SYGNALIZATOR OGÓLNY (S–1)
◁	PROJ. SYGNALIZATOR PIESZY (S–5)
◁	PROJ. SYGNALIZATOR ROWEROWY (S–6)
▭	PROJ. SYGNALIZATOR STRZAŁKA PRAWO
◁	PROJ. SYGNALIZATOR Z EKRANIEM KONTRASTOWYM
☐	PROJ. PĘTLA INDUKCYJNA
◈	PROJ. PRZYCISK DLA PIESZYCH
▬	PROJ. KAMERA WIDEO – PODGLĄD

Mapa do celów projektowych

- pod zagospodarowanie terenu

Województwo: **mazowieckie**
Powiat: **m. Radom**
Jednostka ewidencyjna: **146301_1 m. Radom**
Obręb ewidencyjny: **146301_1.0010 Kaptur**
Nr działki: **45/1, 46/1, 213/1, 1/5, 236/1, 1/6 ark. 25; 28/1 ark. 58; 22 ark. 58**
Ulica: **gen. Leopolda Okulickiego**
Skala mapy: **1:500**
Układ wsp. płaskich: **"2000"**; układ wys. **PL-EVRF2007-NH**
Nr ewid. zgłoszenia: **Gd.III.6642.2.2831.2024**

Mapa oznaczona w zakresie kolorem zielonym została zaktualizowana bez ustalania obciążeń służebnościami gruntowymi dnia **15.01.2025r.**

Na terenie przedstawionym na niniejszej mapie może występować dodatkowe uzbrojenie podziemne nie posiadające dokumentacji w instytucjach branżowych i nie dające się wykryć aparaturą pomiarową.

Niniejsza mapa ma posłużyć pod wykonanie projektu pod zagospodarowanie terenu. Mapa niniejsza może służyć do opracowania projektu technicznego i uzgodnienia w Zespole Uzgodnień Dokumentacji.

Radom, dn. 20.02.2025r.

KIEROWNIK
Działu Inżynierii Ruchu
mgr inż. Bogusław Jończyk

OPINIA
Nr MZDiK-DR-4131/52/25
Opiniuję projekt organizacji ruchu w zakresie dróg publicznych zlokalizowanych na terenie Gminy Miasta Radomia
- bez uwag,
- ~~z poniższymi uwagami~~
– rozważyć [illegible] do ul. Przeskok w kierunku ul. Wieleckiej
Radom, dnia 16.07.2025

Z-ca DYREKTORA
Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji
Robert Faryna

GEOPROGRES Karol Duda
ul. 11 Listopada 99C, 26-600 Radom
tel. 663-120-821, info@geoprogres.radom.pl
REGON 385885856 NIP 9482555177
www.geoprogres.radom.pl

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Karol Duda
nr upr. 23285

Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych, w wyniku których powstał niniejszy dokument, uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.	
Organ służby geodezyjnej i kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie	PREZYDENT MIASTA RADOMIA Miejski Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
Wykonawca prac geodezyjnych	GeoProgres Karol Duda NIP:948-255-51-77
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Gd.III.6642.2.2831.2024_1_p1 z dnia 20.02.2025r.
Imię i Nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	Karol Duda upr. nr 23285
Data i podpis kierownika prac GEODETA UPRAWNIONY inż. Karol Duda nr upr. 23285	Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia

Legenda:

○	-	nasadzenia
○	-	znaki drogowe
○	-	sygnalizacja świetlna
○	-	stojak na rowery
○	-	reklama
○	-	tablica informacyjna autobusowa

WPROWADZONO UWAGI Z ZATWIERDZENIA
NR 231/4 Z DNIA 05.08.2025,
KTÓRE ZOSTAŁY ZATWIERDZONE POD
NR 231/4 Z DNIA 15.09.2025

N
E
S
W

INWESTOR:	PREZYDENT MIASTA RADOMIA UL. KILIŃSKIEGO 30, 26-600 RADOM
ZAMAWIAJĄCY:	radom siła w precyzji GMINA MIASTA RADOMIA W RAMACH DZIAŁANOŚCI MIEJSKIEGO ZARZĄDU DRÓG I KOMUNIKACJI UL. TRAUGUTTA 30/30A, 26-600 RADOM
PROJEKTANT:	SOCHOR „SOCHOR” INŻYNIERIA DROGOWA MARCIN MAJ Sp. Z o. o. ul. Maratońska 82 94-007 Łódź tel. 691-948-659 e-mail: marcin.maj@sochor.pl strona: www.idmmsochor.pl
NAZWA INWESTYCJI:	Rozwój infrastruktury mobilności miejskiej na terenie Obszaru Funkcjonalnego Radomia - ETAP II
NAZWA ZADANIA:	Rozbudowa DP 5347W - ul. Okulickiego w Radomiu na odcinku od ul. Głównej do ul. Czarnieckiego w zakresie przebudowy chodnika oraz budowy ciągu pieszo-rowerowego
ADRES INWESTYCJI:	Okulickiego w Radomiu na odcinku od ul. Głównej do ul. Czarnieckiego woj. mazowieckie, powiat Radom, gmina Radom
TREŚĆ RYSUNKU:	Plan sytuacyjny

UMOWA NR:	065/IN/2024			FAZA OPRACOWANIA:	SOR
DATA OPRACOWANIA:	PAŹDZIERNIKA 2025	SKALA:	1:500	NR RYSUNKU:	2

IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
mgr inż. Marcin Maj	drogowa	spec. inżynieryjno-drogowa LOD/4470/PWBD/21	
Damian Wilmański	drogowa	asystent projektanta	
Bartłomiej Grabarczyk	drogowa	asystent projektanta	

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone